


Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy - ukazatele rychlosti

statutární město Liberec - 10 lokalit



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Návrh řešení - popis navržených možností

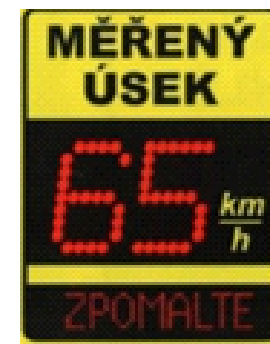
Statutární město Liberec má záměr řešit zklidnění dopravy na vytipovaných 10-ti lokalitách, formou umístění informativních ukazatelů rychlosti. Jedná se o lokality, kde na základě podnětů občanů a zkušeností Městské policie Liberec, dochází k překračování nejvyšší povolené rychlosti. Návrh řešení obsahuje osazení dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 80 - 150 metrů dle typu zařízení, ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, případně i registrační značku vozidla.


Zařízení zobrazující registrační značku vozidla bude i možné zapojit na kriminální Policii ČR, a mohou sloužit jako prevence kriminality (doplnění systému čteček registračních značek vozidel). Současně u tohoto typu zařízení bude možné displej využívat k zobrazení doplňujících informací.

Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter a budou poskytovat statistické výstupy o dopravním proudu (intenzity vozidel a jejich rychlosti).

Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k případnému dalšímu doplnění opatření.

Cílem navrženého řešení je docílit snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost v oblastech, kde je pohyb pěších na vozovce.




 <div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti zobrazující RZ

Data:


- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistik dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti zobrazující nápis zpomalte/pozor děti

Data:

- rozměry 1000 x 740 x 140 mm
- rozsah zobrazení 10-99 km/h
- rozsah statistického měření – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 22 kg (včetně AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti 80 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení nápisu „ZPOMALTE“ nebo „POZOR DĚTI“, pokud vozidlo neupraví svou rychlost.
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslice rychlosti
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na prvním štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

1. Lokalita ulice Česká - Vesec, u základní školy

Jedná se o úsek místní komunikace v hustě osídleném území s vysokým výskytem pěších. Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod. V blízkosti základní školy je rychlost snížena na 30 km/hod.

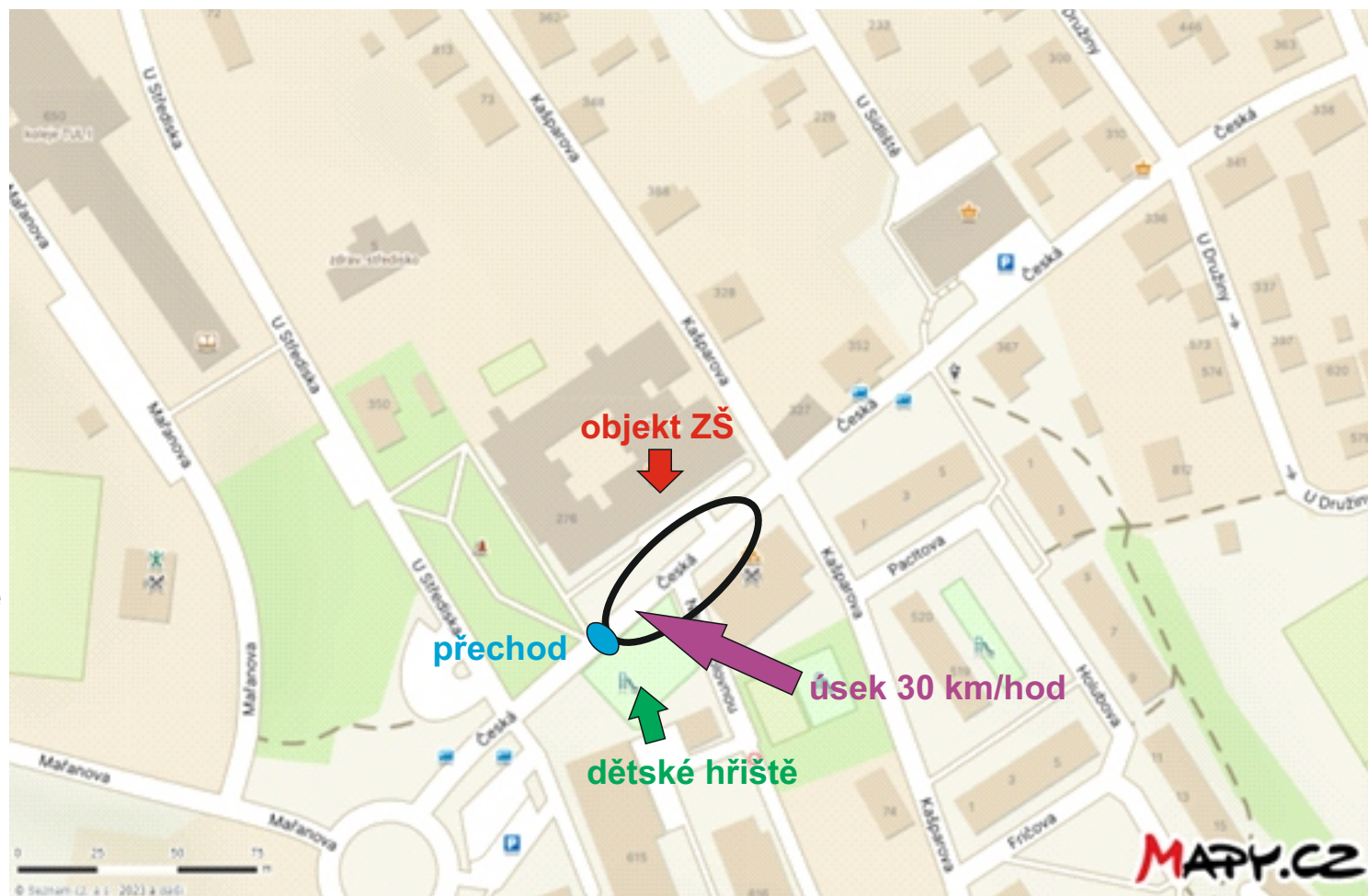
V těsné blízkosti se nachází objekt základní školy, dětská hřiště, obchod, zdravotní středisko, a koleje vysoké školy.


V lokalitě je na vozovce značený přechod pro chodce u budovy základní školy a dále jsou v blízkosti autobusové zastávky MHD Vesec, samoobsluha a Vesec, U střediska.

Ze směru od Vratislavic nad Nisou dochází k překračování rychlosti, což je způsobeno přímým směrovým i výškovým vedením komunikace.

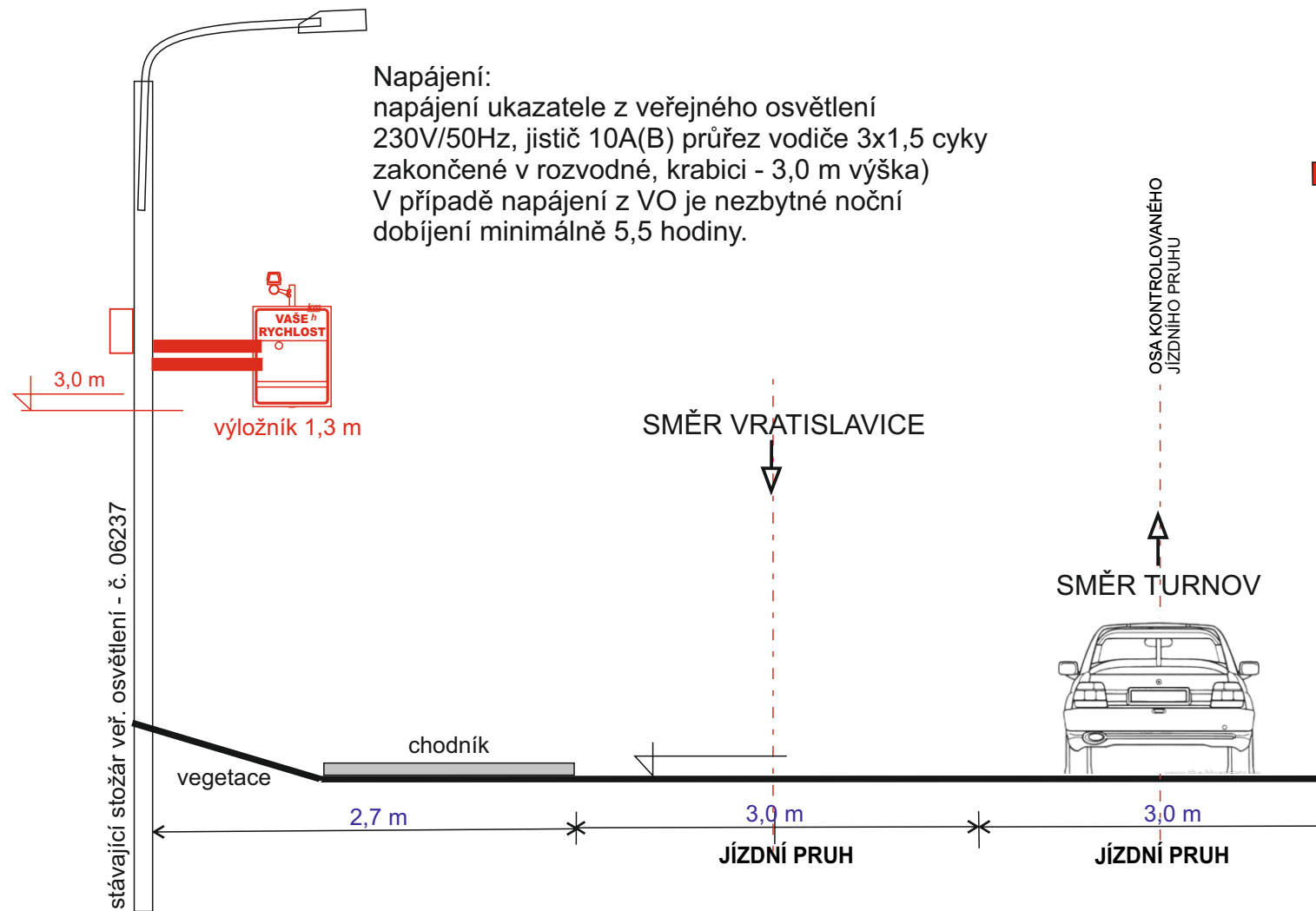
Intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2020:

2838 vozidel/den v obou směrech jízdy



<div><div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Česká - návrh řešení ze směru od Vratislavic nad Nisou




Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakońčené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.



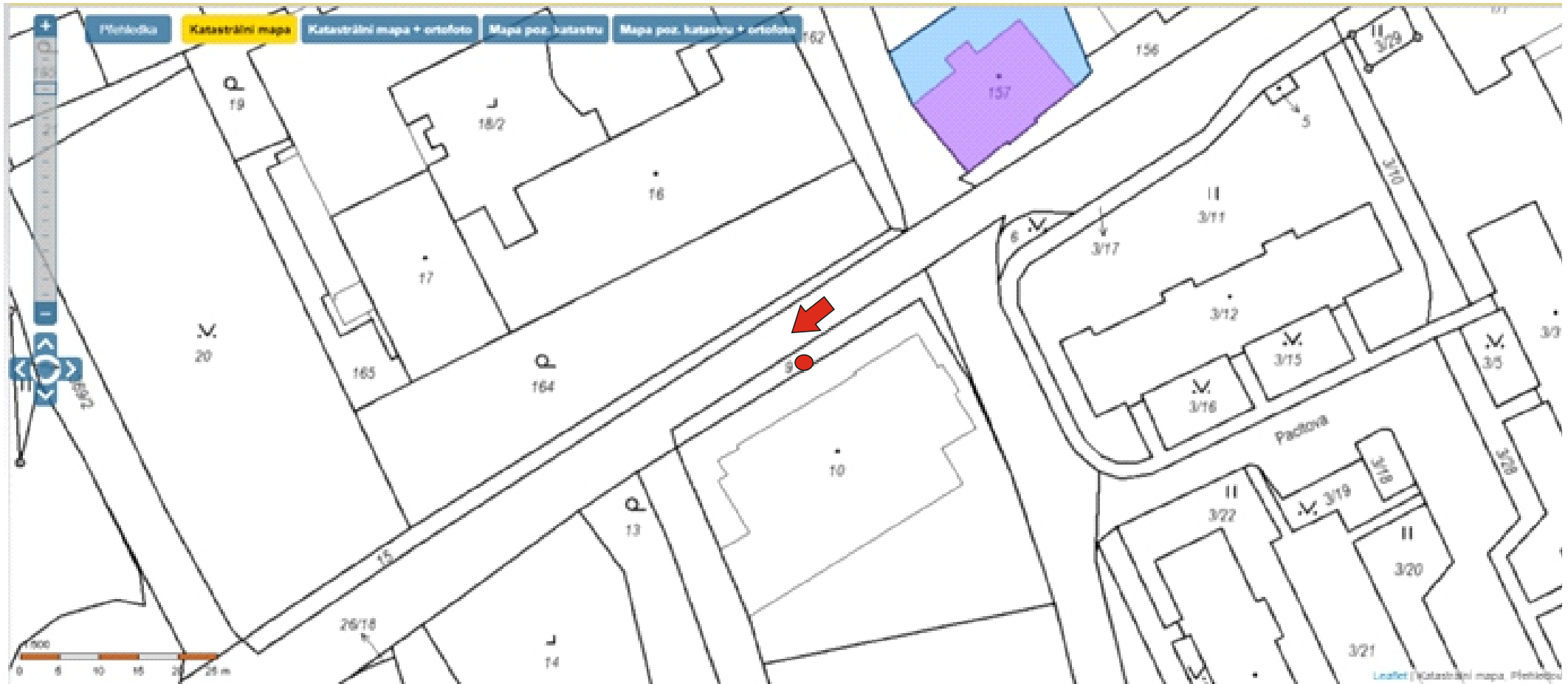
Pohled na ukazatel rychlosti




Pohled od stožáru na měřený úsek

<div><div><div>Gornex</div><div>S.F.O.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Česká - návrh řešení ze směru od Vratislavic nad Nisou



- stávající sloup veřejného osvětlení
pozemek p.č. 9 v k.ú. Vesec u Liberce
vlastník: Statutární město Liberec

	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec	1/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		


Místní komunikace, ulice Česká - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte/pozor děti, zklidnit dopravu na místní komunikaci v ulici Česká, u budovy základní školy. Konkrétně ve směru jízdy od Vratislavic nad Nisou na Turnov, za křižovatkou s ulicí Kašparova. Z důvodu stísněných poměrů, vedení veřejného osvětlení, je navržen ukazatel umístit v opačném směru jízdy, konkrétně 50 metrů před přechodem pro chodce.

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v úseku, kde se mění rychlostní limit z 50 km/hod na 30 km/hod. Doplnit tímto opatřením již stávající opatření spočívající ve svislém dopravním značení A12b - pozor děti. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



stávající poloha B20a - 30 km/h

 Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

2. Lokalita ulice Puškinova - Pilínkov

Jedná se o úsek místní komunikace v osídleném území v okrajové části města s vyšším výskytem pěších na vozovce. Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod. V řešeném úseku nejsou vyznačeny přechody pro chodce.


V těsné blízkosti komunikace se nachází objekty potravin, mateřské školy, objekt pro osoby s mentálním, či duševní poruchou. V dostupné vzdálenosti pěších se nachází průmyslový objekt Preciosa a autobusová zastávka MHD Pilínkov a železniční stanice.

Podél komunikace je jednostranný chodník. Po komunikaci je značena cyklotrasa 14 Odra - Nisa.

Ze směru od železniční stanice Pilínkov, je komunikace v mírném podélném klesání, a dochází k překračování rychlosti.

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 nebylo na tomto úseku provedeno. Odhad intenzit činí 800 vozidel/den v obou směrech jízdy.



 Gornex S.R.O. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Puškinova ulice - návrh řešení ze směru od železniční stanice

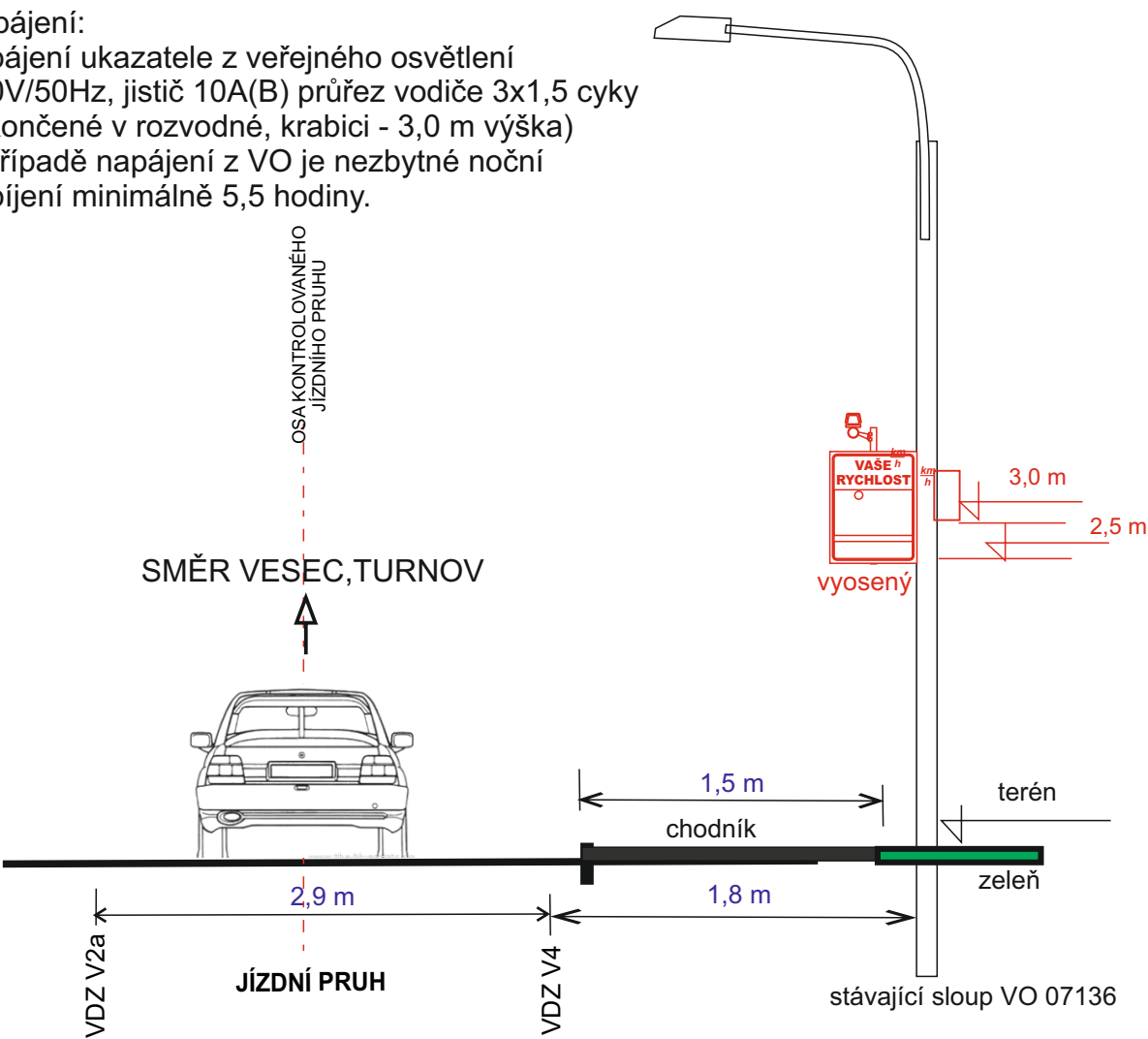


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od železniční stanice Pilínkov
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Puškinova 70

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.




<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Puškinova ulice - návrh řešení ze směru od železniční stanice



- stávající sloup veřejného osvětlení
pozemek p.č. 25 v k.ú. Pilínkov
vlastník: Statutární město Liberec


<div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Puškinova - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte, a registrační značky vozidla, zklidnit dopravu na místní komunikaci. Konkrétně před křižovatkou s ulicí Sklářská, v úseku dvou objektů potravin, objektu chráněného bydlení a před mateřskou školou. Předmětný úsek místní komunikace je ve vyšší míře využíván pěšími pro dostupnost k výše uvedeným objektům a autobusovým zastávkám.

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v úseku, kde je jednostranný chodník a není řešeno převedení pěších na opačnou stranu vozovky. Doplnit tímto opatřením již stávající opatření spočívající ve svislém dopravním značení A12b - pozor děti. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



 Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

3. Lokalita ulice Hrádecká - Machnín

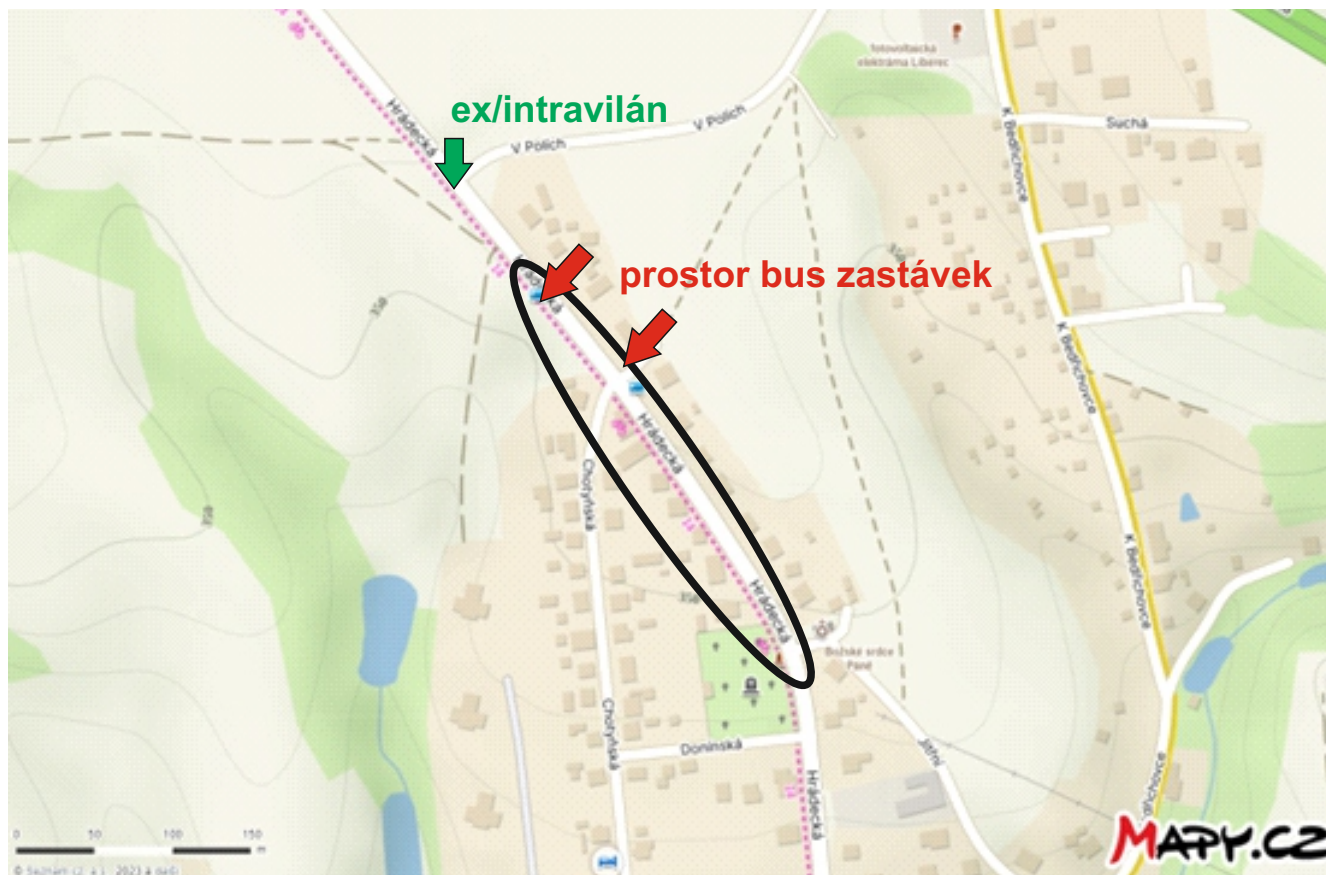
Jedná se o úsek silnice III. třídy číslo 27250 na vjezdu do části města Machnín, ze směru od města Chrastava.


Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod.
V řešeném úseku nejsou pozemní komunikace pro pěší, ani jiné stavební prvky, které by zajistily zklidnění dopravy na přechodu do intravilánu města.

Na začátku intravilánu obce se nachází zastávky MHD Machnín, Nová čtvrť. Po komunikaci je značena cyklotrasa 14 Odra - Nisa.

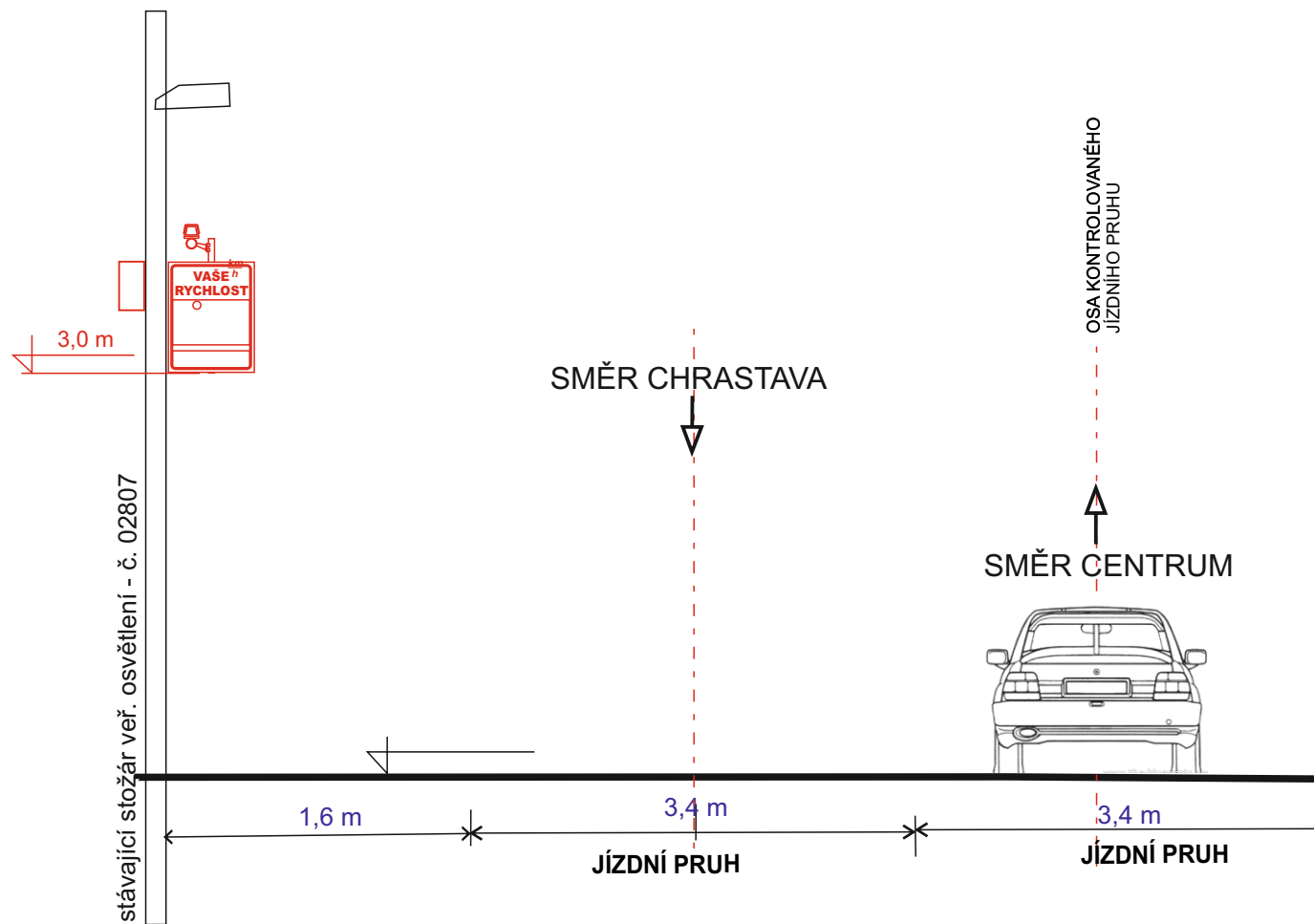
Směrové vedení silnice na vjezdu je v přímé směrovém i výškovém vedení, s velmi dobrou dohledností. Toto uspořádání a absence prvků zklidnění dopravy má vliv na přenos extravilánové rychlosti do zastavěné části města.

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 nebylo na tomto úseku provedeno.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27250, ulice Hrádecká - návrh řešení ze směru od Chrastavy



Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.



Pohled na ukazatel rychlosti



Pohled od stožáru na měřený úsek

<div><div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27250, ulice Hrádecká - návrh řešení ze směru od Chrastavy



- stávající sloup veřejného osvětlení naproti č.p. 175
pozemek p.č. 1030/2 v k.ú. Machnín
vlastník: Statutární město Liberec

<div><div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27250, ulice Hrádecká - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte/pozor děti, zklidnit dopravu na silnici III. třídy na vjezdu do městské části Machnín, ze směru od města Chrastava a dálnice 35. Konkrétně za křižovatkou s ulicí Chotyňská, za zastávkou MHD Machnín, Nová Čtvrť. V řešené lokalitě přispívá směrové a výškové vedení přenesení extravilánové rychlosti do zastavěné části města.

Cílem navrženého opatření je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti na přechodu extravilánového a intravilánového úseku v místě autobusových zastávek, kde nejsou chodníky a v místě, kde není řešeno převedení pěších na opačnou stranu vozovky. Z důvodu vedení stožárů s veřejným osvětlením, je navrženo umístění ukazatele vlevo, ve směru jízdy. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

4. Lokalita ulice Volgogradská - Janův Důl


Jedná se o úsek široké hlavní místní komunikace v klidové lokalitě rodinných domů.

Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod. V řešeném úseku psychologicky šířka vozovky a výškové vedení přispívají k vyšším rychlostem. Po obou stranách komunikace jsou pozemní komunikace pro pěší. Vzhledem k absenci míst pro přecházení, je možný výskyt pěších na vozovce v jakémkoli místě.

Cílem je zklidnění dopravy u křižovatky s ulicí Topolová, tj. v úseku ulice Volgogradská, kde přechází do směrově rozděleného uspořádání.

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 nebylo na tomto úseku provedeno.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

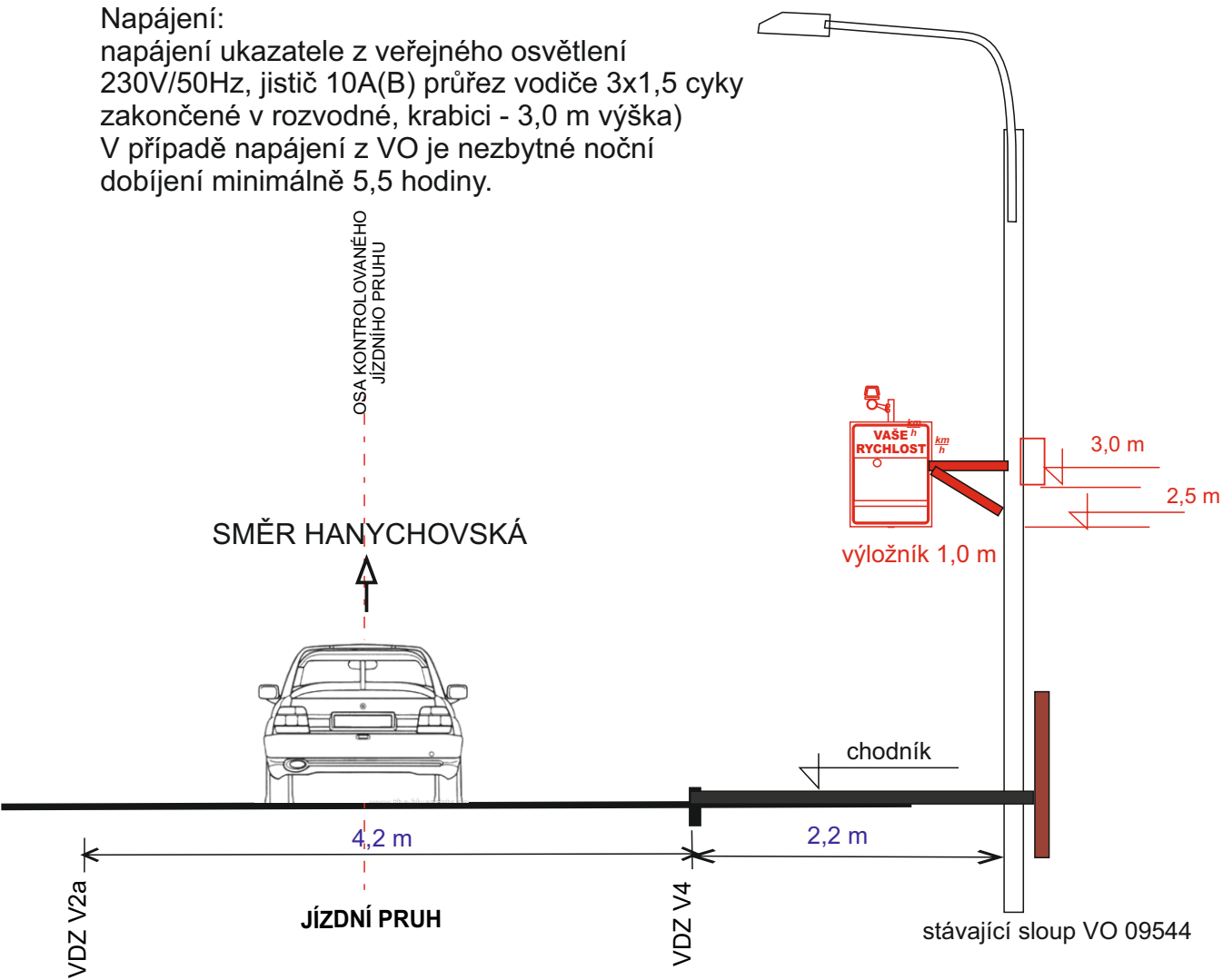
Místní komunikace, Volgogradská ulice - návrh řešení ze směru od ul. Kubelíkova



Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od ulice Kubelíkova
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Volgogradská 41



<div><div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Volgogradská - návrh řešení ze směru od ulice Kubelíkova



- stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 41
pozemek p.č. 430/1 v k.ú. Janův Důl u Liberce
vlastník: Statutární město Liberec

<div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Volgogradská - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte/pozor děti, zklidnit dopravu v úseku místní komunikace ulici Volgogradská, konkrétně v přímém širokém úseku před křižovatkou s ulicí Topolová. V řešeném úseku má vozovka šířku 8,5 m.

Cílem navrženého opatření je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti před průsečnou křižovatkou a začátkem užšího profilu navazujícího úseku místní komunikace. V řešeném úseku je vyšší pohyb chodců na vozovce. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

5. Lokalita ulice Žitavská - Nové Město


Jedná se o úsek hlavní místní komunikace v blízkosti průtahové silnice I/35, která slouží k propojení centra města s částí Růžodol, k napojení na nadřazenou silniční síť.

Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod. Ze směru od části města Růžodol je silnice v podélném klesání. Podél komunikace je zástavba, po obou stranách chodníky. V těsné blízkosti se nachází objekty služeb a průmyslu a mateřské školky.

Cílem je zklidnění dopravy v podélném stoupání ve směru od centra města.

Intenzita dopravy dle výsledků celostátní sčítání dopravy v roce 2020 činí 6919 vozidel ze den.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

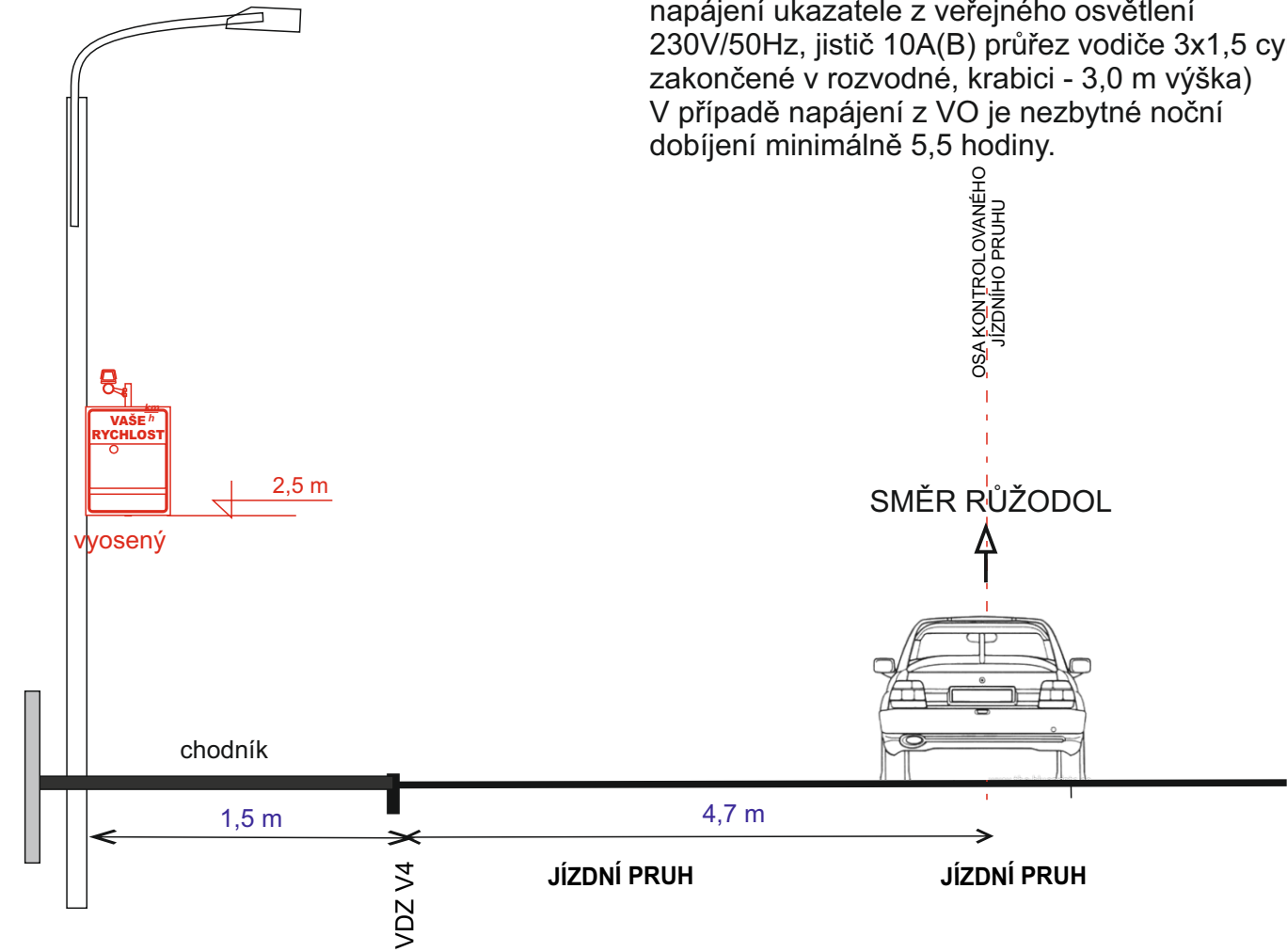
Místní komunikace, Žitavská ulice - návrh řešení ve směru do Růžodolu



Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do Růžodola
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Žitavská 173



stávající sloup VO 04844

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.

<div><div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Žitavská - návrh řešení ve směru do Růžodolu



- stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 173
pozemek p.č. 1401/1 v k.ú. Růžodol I.
vlastník: Statutární město Liberec


<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec	1/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Žitavská - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte/pozor děti, zklidnit dopravu v úseku místní komunikace ulici Žitavská, konkrétně v přímém úseku v podélném stoupání ve směru od silnice I/35. Konkrétně před úsekem u objektu mateřské školy.

Cílem navrženého opatření je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v úseku místní komunikace s vyšší intenzitou dopravy. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



 <div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

6. Lokalita ulice Zahradní - Růžodol


Jedná se o úsek místní komunikace u základní školy v klidové lokalitě rodinných domů. Nejvyšší dovolená rychlost je 50 km/hod.

Trasa místní komunikace v řešeném úseku vede ve směrově i výškově přímé trase. Po obou stranách komunikace se nachází chodníky. U budovy základní školy je přechod pro chodce.

Cílem je zklidnění dopravy v okolí základní školy.

Sčítání dopravy se v tomto úseku neprovádí.



<div><div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Zahradní ulice - návrh řešení ve směru do centra města



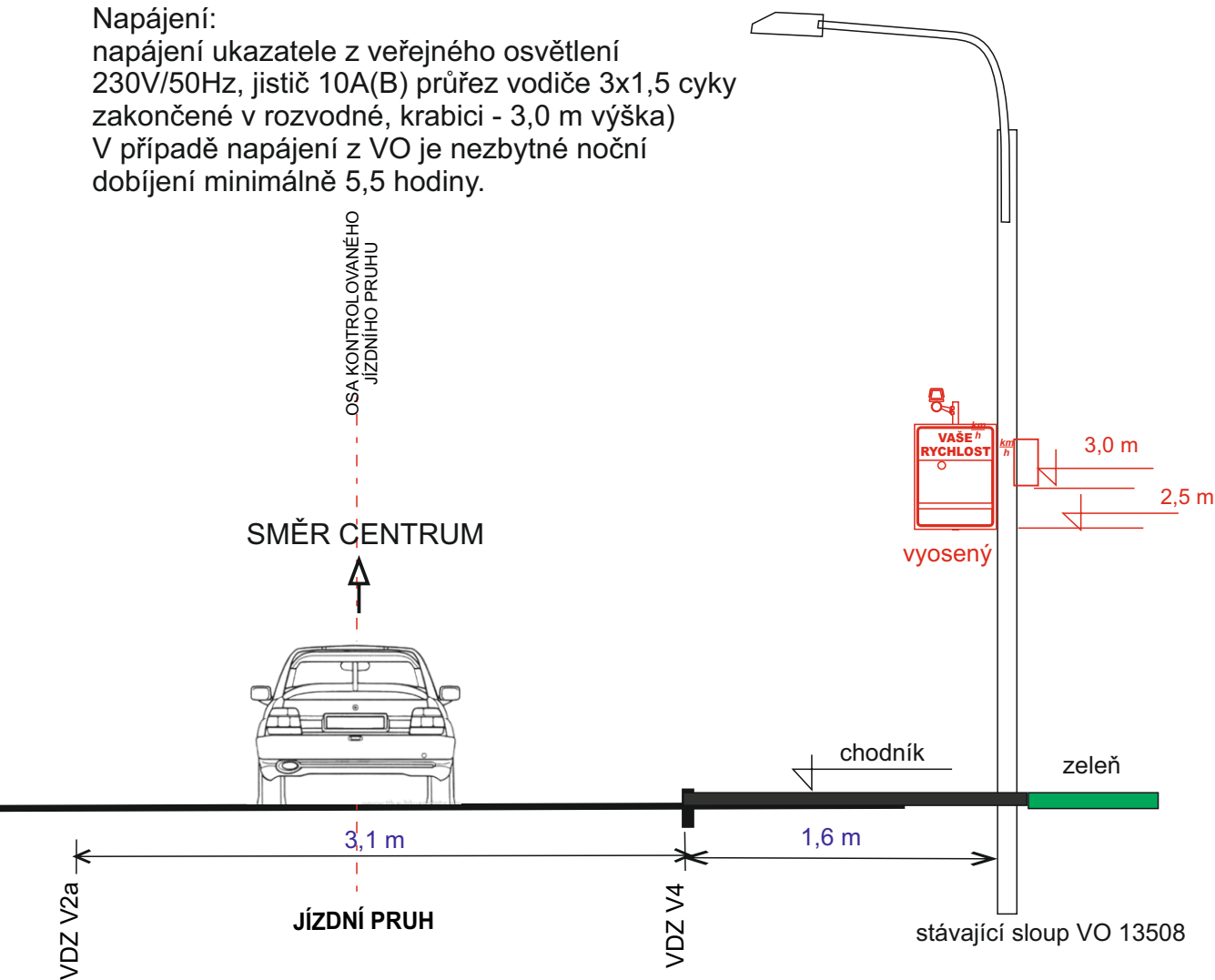
Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do centra města

Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Zahradní 19

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.




<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Zahradní ulice - návrh řešení ve směru do centra města



- stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 19/438 Zahradní pozemek p.č. 365 v k.ú. Růžodol I.
vlastník VO: Statutární město Liberec


	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Zahradní - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu pozor děti, zklidnit dopravu na místní komunikaci. Konkrétně před přechodem pro chodce u budovy základní školy a křižovatkou s ulicí Růžodolská. Informativní ukazatel se navrhuje umístit 60 metrů před stávající přechod pro chodce u budovy základní školy.

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v úseku, s vyšším výskytem pěších, zejména dětí na vozovce. Doplnit tímto opatřením již stávající opatření spočívající ve svislém dopravním značení A12b - pozor děti. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

7. Lokalita ulice Dobiášova - Rochlice

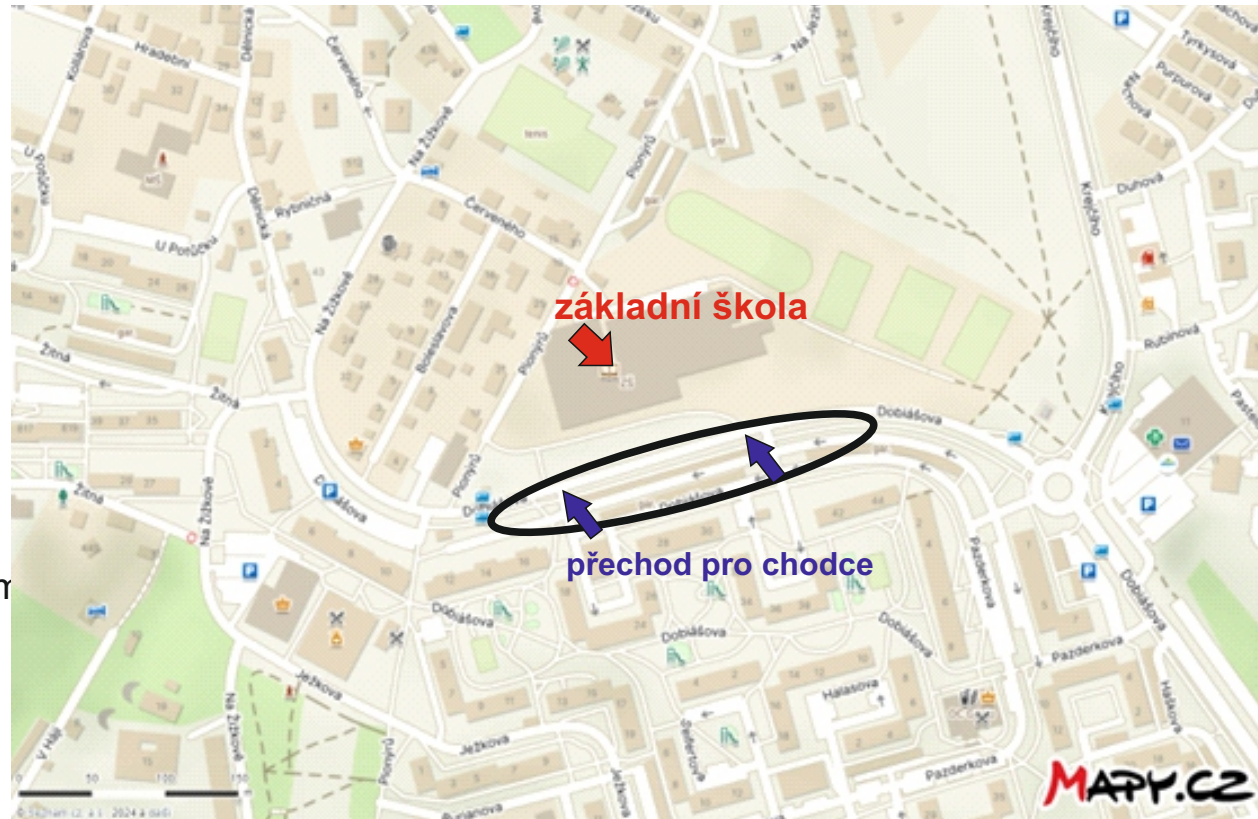
Jedná se o úsek místní komunikace u základní školy podél sídliště Rochlice s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/hod.


Trasa místní komunikace v řešeném úseku vede převážně ve směrově i výškově přímé trase. Po obou stranách komunikace se nachází chodníky. V úseku se napojují na komunikaci sousední parkoviště.

Komunikace vede v hustě osídleném území města. U budovy základní školy jsou tři přechody pro chodce a autobusové zastávky MHD Dobiášova.

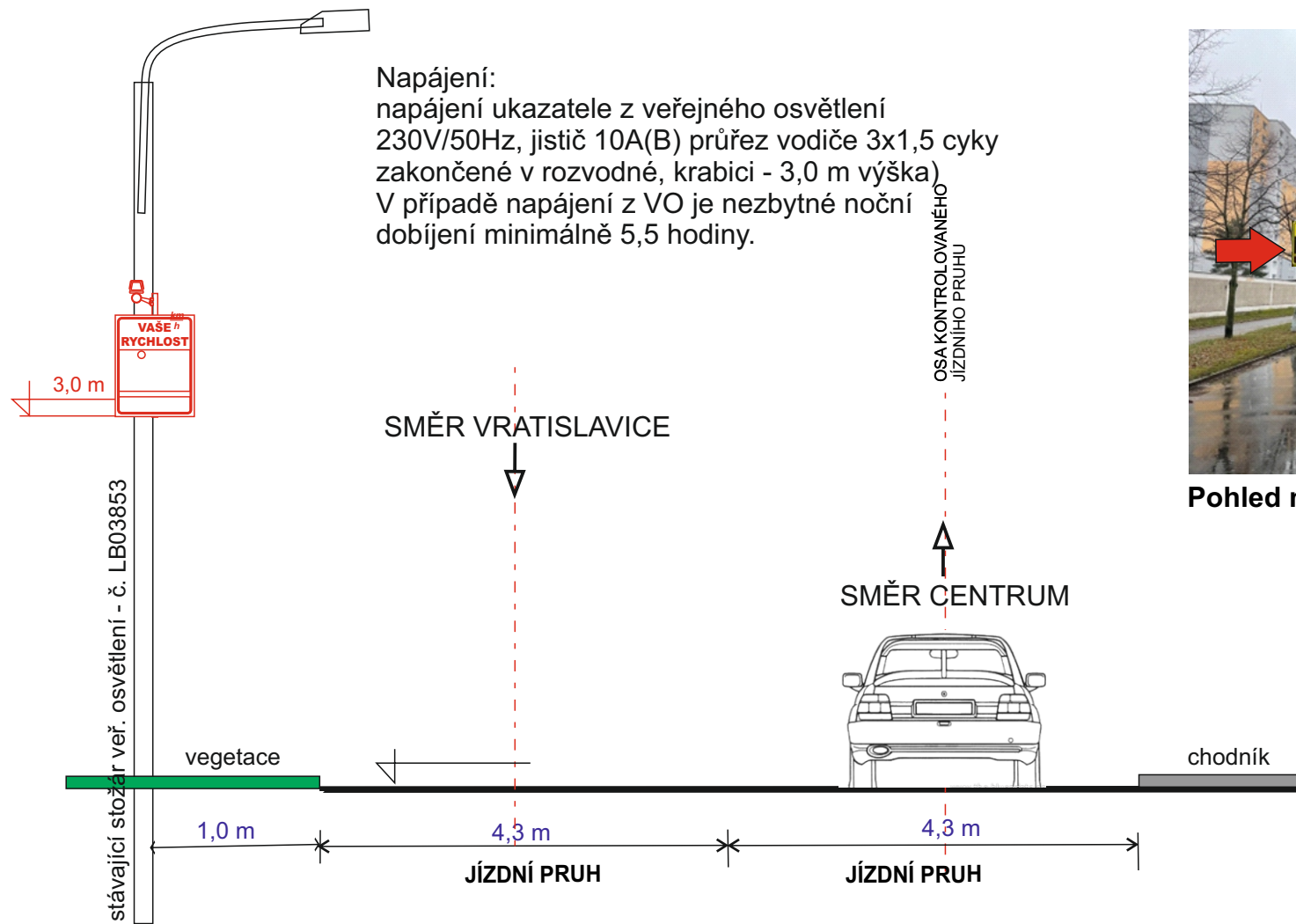
Cílem je zklidnění dopravy v úseku s vysokým výskytem pěších na vozovce, v okolí základní školy, autobusových zastávek MHD Dobiášova.

Intenzita dopravy dle výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020 činí 4021 vozidel za den v obou směrech jízdy.



<div><div><div>Gornex</div><div>S.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Dobiášova - návrh řešení ve směru do centra



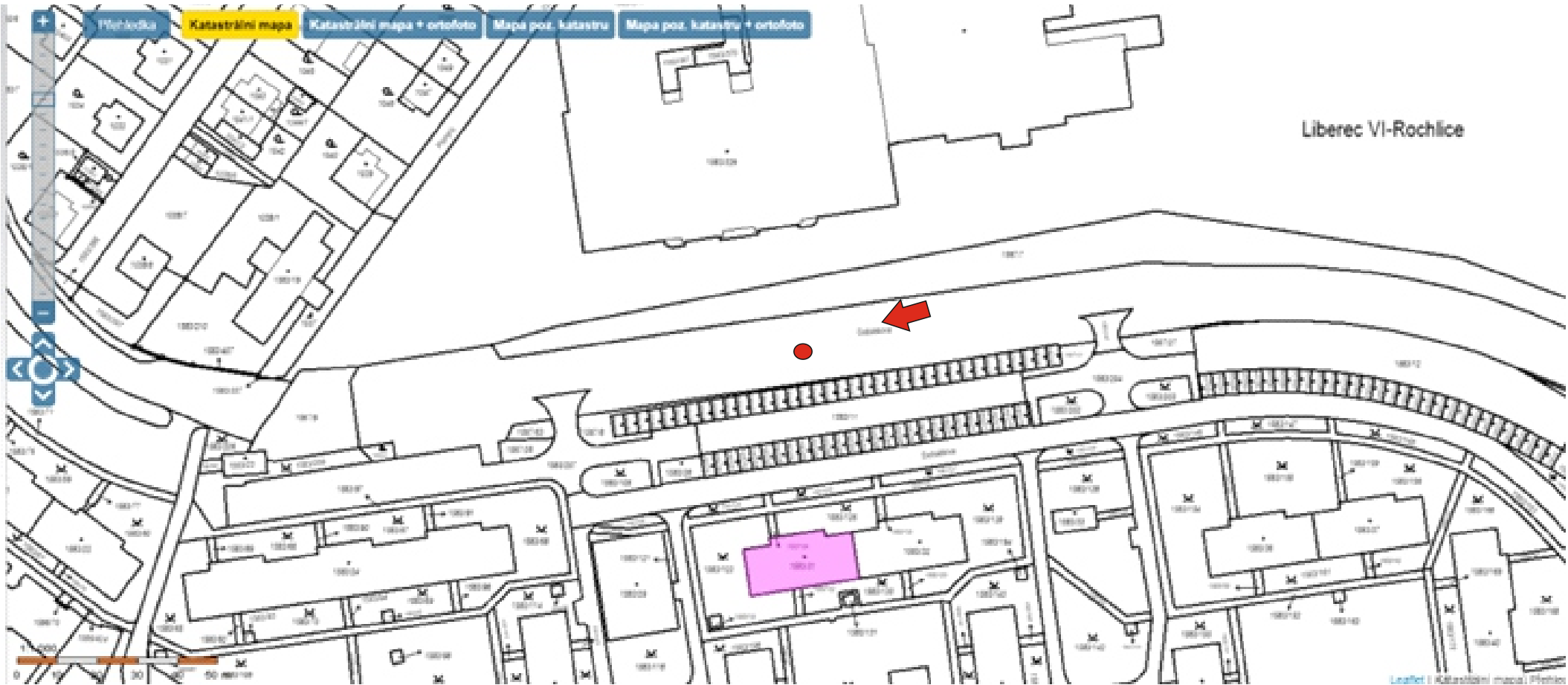
Pohled na ukazatel rychlosti



Pohled od stožáru na měřený úsek

<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Dobiášova ulice - návrh řešení ve směru do centra města



- stávající sloup veřejného osvětlení naproti ZŠ pozemek p.č. 1567/4 v k.ú. Rochlice u Liberce
vlastník VO: Statutární město Liberec

<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Dobiášova - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte, zklidnit dopravu na místní komunikaci v ulici Dobiášova, podél základní školy a podél sídliště Rochlice. Informativní ukazatel se navrhuje umístit ve směru do centra města, na stávající stožár s veřejným osvětlením situovaným před dvěma přechody pro chodce v lokalitě u MHD zastávky (vzdálenost stožáru cca 80 a 130 metrů od přechodů pro chodce).

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v zastavěném úseku města, v lokalitě základní školy, kde vozovka má šířku 8,6 metrů. V daném úseku je trasa komunikace v dlouhé přímé směrové i výškové niveletě, což přispívá k vyšším rychlostem. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení. Z důvodu vedení veřejného osvětlení bude ukazatel umístěný vlevo ve směru jízdy.



<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

8. Lokalita ulice Švermova - Ostašov

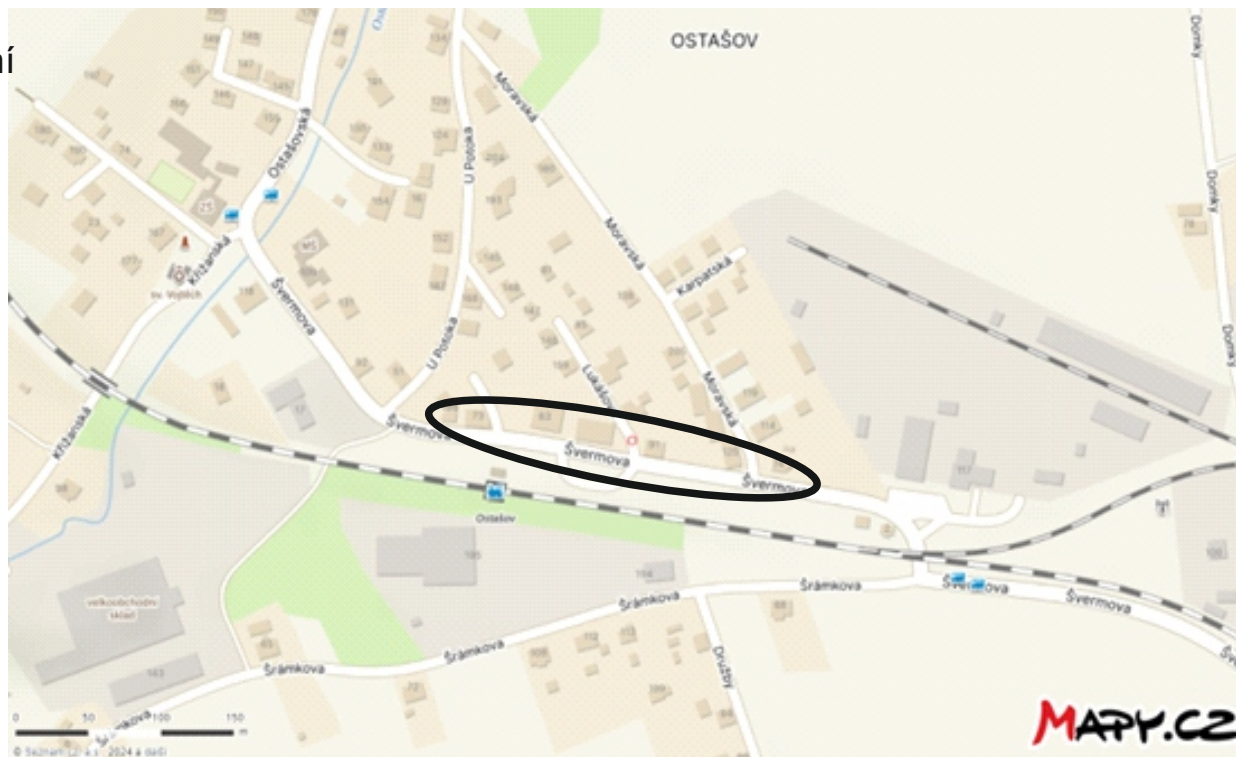
Jedná se o úsek místní komunikace v blízkosti železniční stanice Ostašov a prodejny s provozními kapalinami, s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/hod.


Trasa místní komunikace v řešeném úseku vede ve směrově i výškově přímé trase s dobrou dohledností. Ve spojení se širokou vozovkou, trasa přispívá k nedodržování rychlosti. Po obou stranách komunikace nejsou vybudovány chodníky, ani jiné stavební prvky vedoucí zklidnění dopravy.

Komunikace v řešeném úseku vede v jednostranné zástavbě. Řešený úsek se nachází mezi dvěma zastávkami MHD, takže vozovka slouží pro pěší jako přístup k zastávkám.

Cílem je zklidnění dopravy ze směru od centra města, tj. podél zástavby, v okolí autobusových zastávek MHD a železniční stanice Ostašov.

Sčítání dopravy se v tomto úseku neprovádí. Odhad intenzit v návaznosti na okolní úseky činí 1000 vozidel za den v obou směrech jízdy.



<div><div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

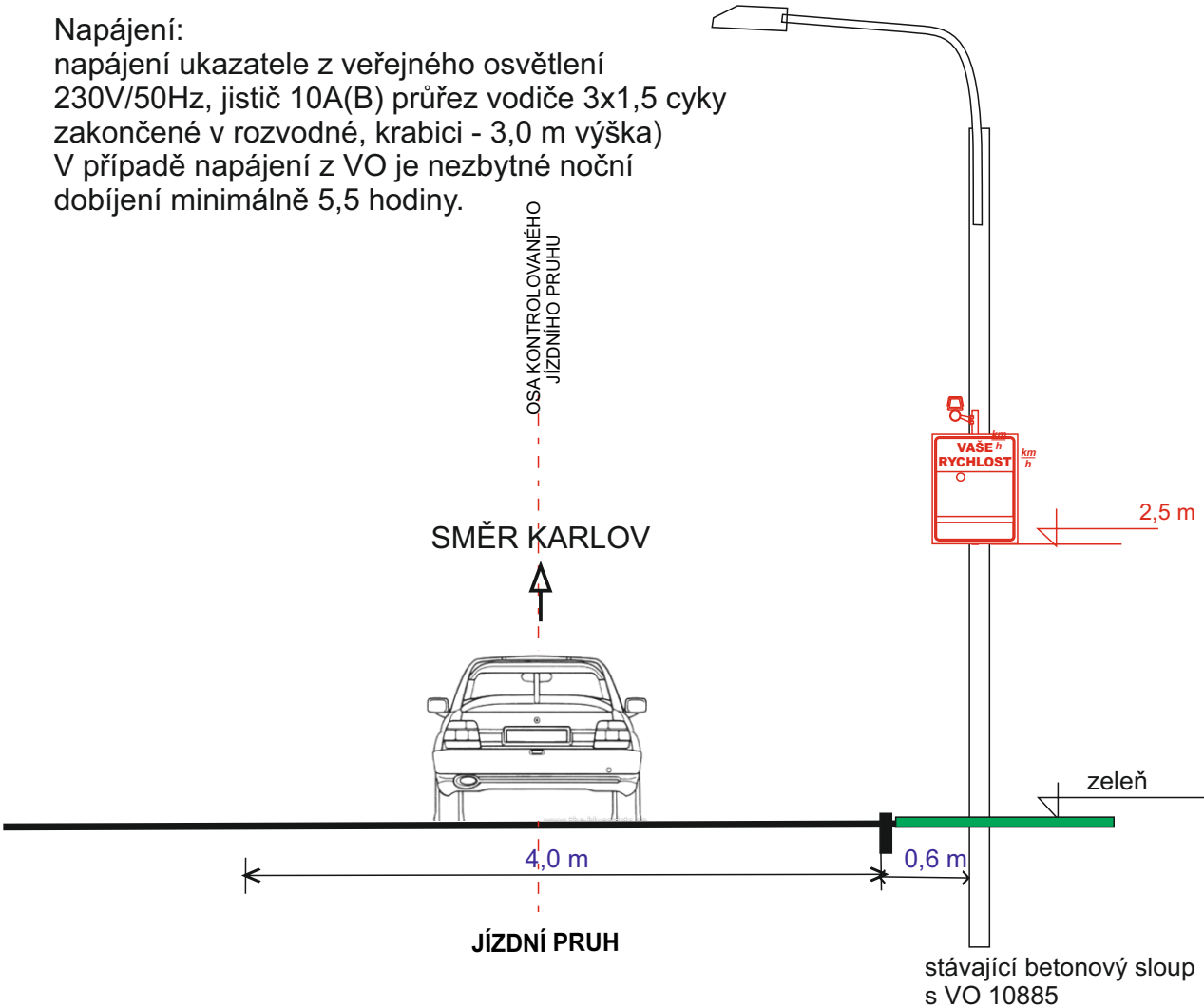
Místní komunikace, Švermova ulice - návrh řešení ve směru od centra města



Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru od centra města
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Švermova 128



<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Švermova ulice - návrh řešení ve směru od centra města



- stávající sloup s veřejným osvětlením u č.p. 128 Švermova
pozemek p.č. 44/3 v k.ú. Ostašov u Liberce
vlastník VO: Statutární město Liberec

<div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Švermova - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte, zklidnit dopravu na místní komunikaci v ulici Švermova. Konkrétně podél železniční stanice Ostašov a podél objektu prodejny provozních kapalin. Informativní ukazatel se navrhuje umístit na stávající betonový stožár, na kterém je umístěno veřejné osvětlení.

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v zastavěném úseku města, kde vozovka má šířku 8,0 metrů. V daném úseku chybí stavební prvky zklidňující dopravu. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu s veřejným osvětlením.



<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

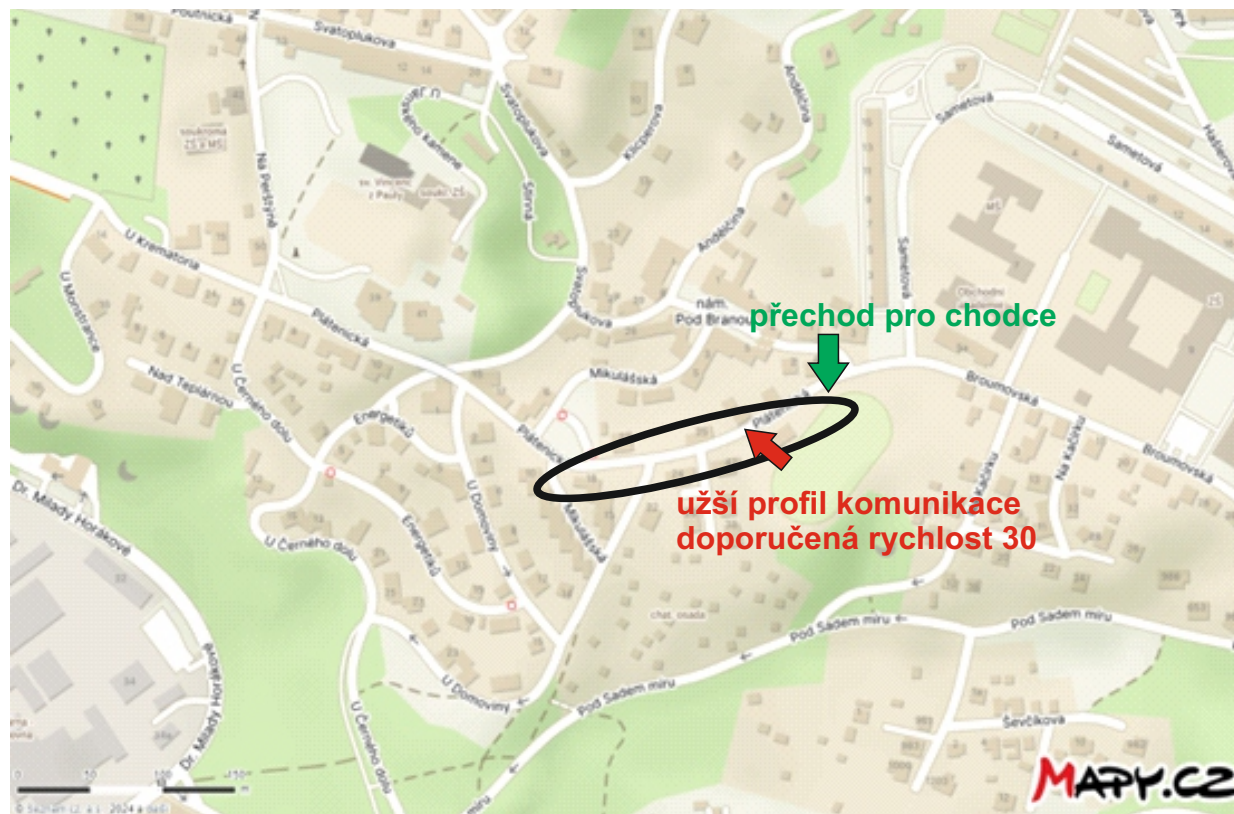
9. Lokalita ulice Plátenická - Perštýn


Jedná se o úsek místní komunikace v hustě osídleném území města, u sportovního areálu základní školy, s nejvyšší dovolenou rychlostí je 50 km/hod.

Řešený úsek je v podélném klesání ve směru do centra města v lokalitě u přechodu pro chodce. Následně trasa komunikace přechází do užších parametrů vozovky, s doporučenou rychlostí 30 km/hod. Podél komunikace jsou realizovány pozemní komunikace pro pěší.

Cílem je zklidnění dopravy v úseku mezi autobusovými zastávkami MHD, v lokalitě vyššího výskytu pěších v dopravním prostoru a v úseku, kde dochází k přechodu trasy do užšího profilu.

Sčítání dopravy se v tomto úseku neprovádí.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

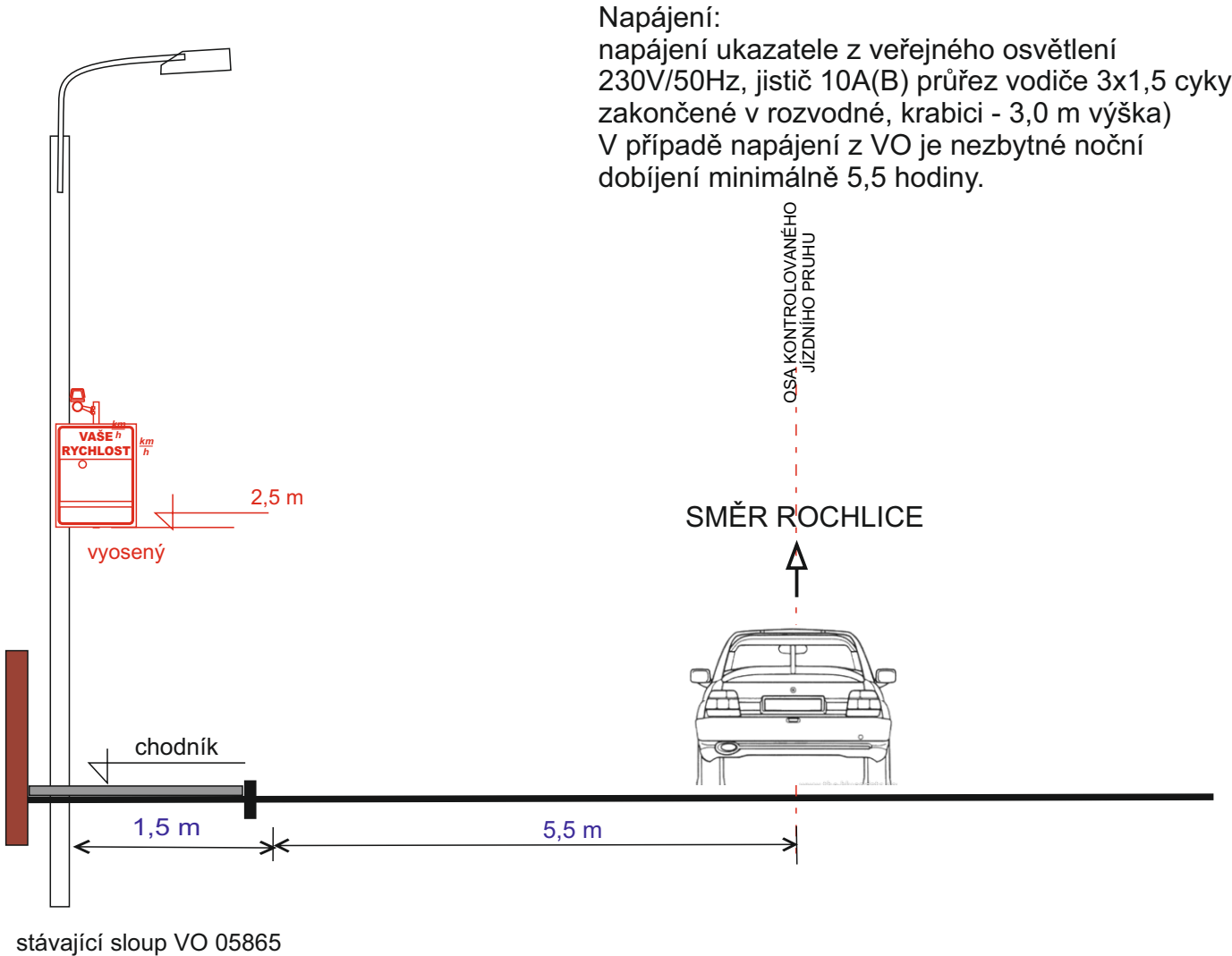
Místní komunikace, Plátenická ulice - návrh řešení ve směru od centra



Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru od centra města
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. Plátenická 238/29



<div><div><div>Gornex</div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Plátenická ulice - návrh řešení ve směru od centra města



- stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 29 v ulici Plátenická
pozemek p.č. 1244/1 v k.ú. Rochlice u Liberce
vlastník VO: Statutární město Liberec


<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Plátenická - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte, zklidnit dopravu v ulici Plátenická ve směru od centra města, před přechodem pro chodce. Konkrétně v úseku husté oboustranné zástavby, v blízkosti sportovního areálu základní školy. V řešeném úseku směrové a výškové vedení komunikace přispívá k překračování nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h.

Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v zastavěném úseku města, s vysokým výskytem pěších. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení u nemovitosti Plátenická č.p. 29.



<div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

10. Lokalita ulice Horská - Ruprechtice

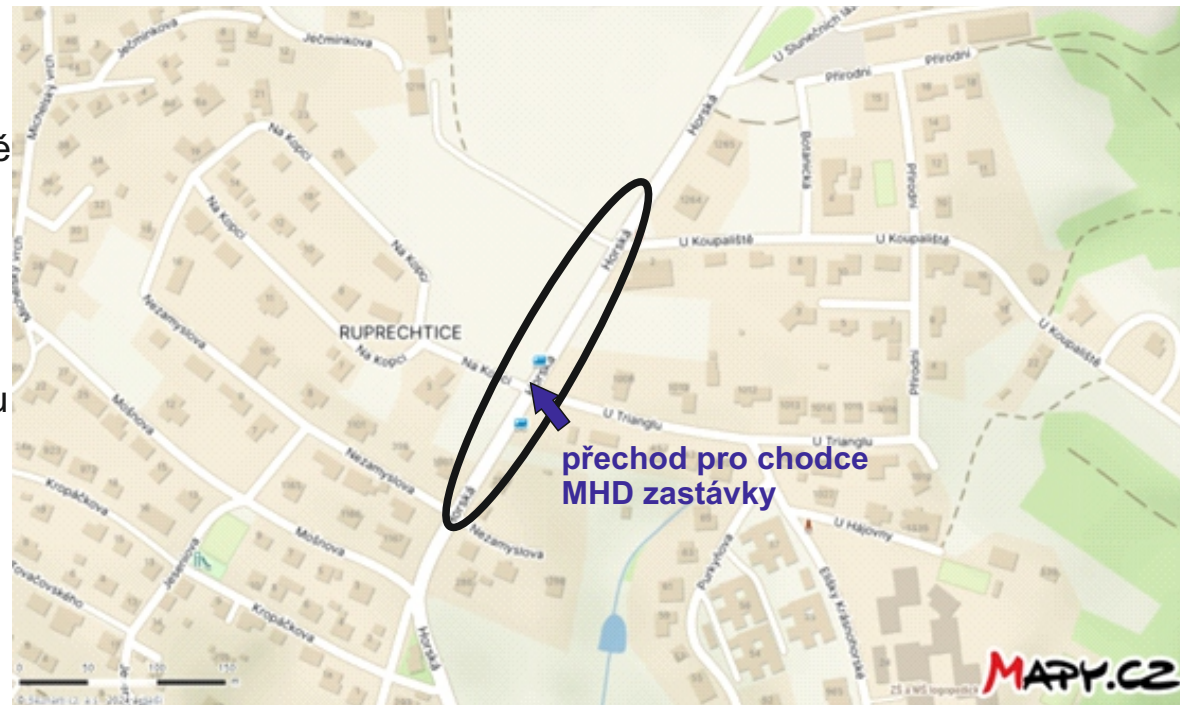
Jedná se o úsek místní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí je 50 km/hod.


Trasa místní komunikace v řešeném úseku vede ve směrově přímé trase a v podélném klesání s dobrou dohledností. Komunikace v daném místě přechází z méně zastavěné intravilánové části do oboustranné zástavby.

V řešeném úseku je situován přechod pro chodce v lokalitě u autobusových zastávek MHD U Trianglu. Z důvodu objektu základní a mateřské školy logopedické, je v daném místě vyšší výskyt dětí v okolí místní komunikace.

Komunikace vede v zastavěném území města. Cílem je zklidnění dopravy v úseku s vysokým výskytem pěších, v okolí autobusových zastávek MHD U Trianglu.

Intenzita dopravy dle výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020 činí 2101 vozidel za den v obou směrech jízdy.



<div><div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Horská ulice - návrh řešení ve směru do centra

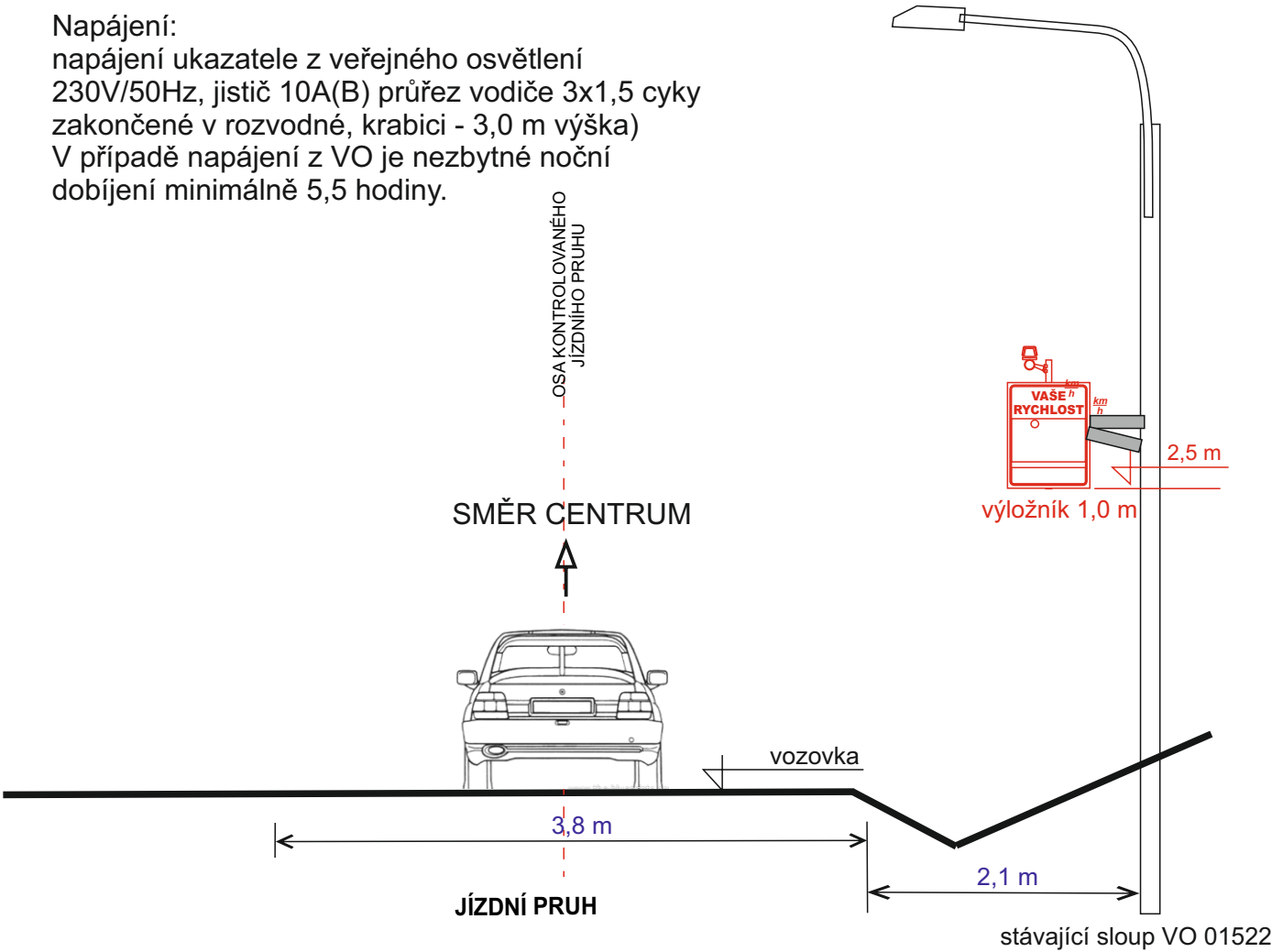


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do centra města
Umístění na stávající sloup veřejného osvětlení před MHD zastávkou U Trianglu

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)
V případě napájení z VO je nezbytné noční
dobíjení minimálně 5,5 hodiny.



<div><div>Gornex</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>s.r.o.</div><div>Dopravní systémy</div></div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, Horská ulice - návrh řešení ve směru do centra města



- stávající sloup veřejného osvětlení vpravo ve směru jízdy
naproti Horská č.p. 2
pozemek p.č. 843/1 v k.ú. Ruprechtice
vlastník VO: Statutární město Liberec

<div><div>Gornex</div><div>S.Ř.O.</div><div>Dopravní systémy</div></div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Místní komunikace, ulice Horská - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte, a registrační značky vozidla. zklidnit dopravu v ulici Horská ve směru do centra města, před přechodem pro chodce v lokalitě autobusových zastávek MHD U Trianglu. V blízkosti řešené lokality se nachází základní a mateřská škola logopedická, takže je v dané lokalitě vyšší výskyt dětí. V řešeném úseku směrové, výškové vedení komunikace a charakter v okolí komunikace, přispívají k překračování nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h.


Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti v lokalitě s vyšším výskytem pěších na vozovce a v prostoru křižovatky s ulicemi U Trianglu a Na kopci. Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na stávajícím sloupu veřejného osvětlení cca 70 metrů před přechodem pro chodce.

Současně je navržený přesun stávajícího svislého značení C14a - neobjížděj autobus a A12b - děti včetně dodatkové tabulky E13 s textem neslyšící (o cca 10 metrů blíže k přechodu).



↓ nová poloha dopravního značení - cca 10 metrů na nový sloupek blíže k přechodu pro chodce.

↓ stávající poloha dopravního značení

 <div>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</div>	Objednatel: MP Liberec	Investor: MP Liberec
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: Liberec		1/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		